

# PUSZCZYKOWO

























9 WSTĘP  
NA POKŁAD "SANTA MARII"  
TYLKO I WYŁĄCZNIE  
Z WAŻNYM BILETEM  
KUPIONYM W KASIE MUZEUM!

8 OBIEKTY  
MONITOROWANE  
OBIEKTY I PRZEBIEGI  
REZERWUJĄCZYM  
SANTA MARIE  
I OKRĘŻNICY

OSTRZEŻENIE  
ULTRA FIOKOBŁASZCZAK

**Santa Maria**  
„Santa Maria” nie miała koka sterowego,  
tylko rumpel, czyli drewniany drąg  
wewnątrz statku połączony linami z plotwą  
sterową na rufie.  
39 - tyłu ludzi płynęło na „S.M.”  
w 1492 roku.  
Nie wrócił do Europy. W wigilie  
Białego Narodzenia 1492 osiadł na  
kaski zbudować pierwszą osadę  
białego człowieka w Nowym Świecie.  
Nasza „S.M.”, gdyby ją spuścić na wodę,  
nie zatoniłaby. W naszym ogrodzie  
Kultura i Tolerancji też pływa  
na „falach wyobraźni”.

**SANTA MARIA**  
Wierna kopia, w skali 1:1, legendarnego żaglowca  
KRZYSZTOFA KOLUMBA,  
na którym odbył drogę do Ameryki w 1492 roku.  
Typ statku: pięćpokładowa karaka, statek towarowy.  
Wysokość kastyli dzobowego – 5,5 metra.  
Długość żaglowca – 26 metrów.  
Szerokość żaglowca – 7 metrów.  
Wysokość grotu (masztu) – 22 metry.  
Czas budowy – 4 lata.  
Pływanie budowało tylko dwóch ludzi:  
JAN BROMSKI z Suchego Lasu  
(budowniczy Piramidy i Hurricana)  
i KAZIMIERZ JAGIELLO z Puszczycowa.  
RAJMUND KORCZ / był marynarz i świetny modelarz/  
dostarczał cennej wiedzy teoretycznej.  
Tęś facjent collegium.  
Chwała tej trójce, będącej na planie  
za wielki wład





